

INDIAN MOTORCYCLE RUSSIA

МЕДИА-КИТ

*ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕСС-РЕЛИЗ КОМПАНИИ
«МОТОЦИКЛЫ ИНДИАН РОССИЯ» 2010*

INDIAN MOTORCYCLE - ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

*ОРГАНИЗАТОРЫ И ПАРТНЕРЫ КОМПАНИИ
«МОТОЦИКЛЫ ИНДИАН РОССИЯ»*

КОНТАКТЫ

WWW.INDIAN-MOTORCYCLE.RU

INDIAN MOTORCYCLE RUSSIA

CHIEF CLASSIC, CHIEF ROADMASTER, CHIEF DARK HORS



CHIEF BOMBER, CHIEF VINTAGE, INDIAN MOTORCYCLE GIFTS

WWW.INDIAN-MOTORCYCLE.RU

INDIAN MOTORCYCLE RUSSIA

ОРГАНИЗАТОРЫ И ПАРТНЕРЫ КОМПАНИИ «МОТОЦИКЛЫ ИНДИАН РОССИЯ»

Официальный производитель:

INDIAN MOTORCYCLE
USA, 116 Battleground Road, Kings Mountain, NC 28086
WWW.INDIANMOTORCYCLE.COM

Официальный дилер:

МОТОЦИКЛЫ ИНДИАН РОССИЯ
Россия, Санкт-Петербург, Глухоозерское шоссе, 18.
WWW.INDIAN-MOTORCYCLE.RU
WWW.FORTMC.RU

Площадка:

Музей мотоциклов «ЛОШАДИНАЯ СИЛА»
Россия, Санкт-Петербург, Конюшенная пл., 2 (бывшие Императорские конюшни)

INDIAN MOTORCYCLE RUSSIA

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕСС-РЕЛИЗ КОМПАНИИ «МОТОЦИКЛЫ ИНДИАН РОССИЯ»

В январе 2010 года американский производитель первого мотоцикла Америки INDIAN MOTORCYCLE открыл свое официальное представительство в России. Новая компания «Мотоциклы Индиан Россия» эксклюзивно представляет мотоциклы Индиан в России, странах СНГ и восточной Европы.

6 мая границу РФ пересек первый контейнер с 10 мотоциклами Indian. Теперь в пространстве Fort Manufacturing представлена вся линейка легендарного Indian Motorcycle 2010: CHIEF BOMBER, CHIEF VINTAGE, CHIEF CLASSIC, CHIEF ROADMASTER, CHIEF DARK HORS, CHIEF STANDARD, CHIEF DELUX. В скором будущем компания «МОТОЦИКЛЫ ИНДИАН РОССИЯ» перебазируется в самый центр города, в музей мотоциклов «Лошадиная сила».

Indian - это легенда в мотоциклетном мире. Здесь есть своя родословная. Как на момент создания Indian был инновационной разработкой конструкторов, так и на сегодняшний день Indian имеет самую современную подачу, но с классическими линиями. Внимание к деталям, зрелый дизайн, только качественный материал и профессиональная команда конструируют лимитированную серию 2010 роскошного Indian.

История начинается в 1901 года. С 1901 по 1916, через три года после создания Хэдстромом выдающейся передовой модели, с появлением производственного помещения, так называемого «Вигвама», площадью 400,000 кв. футов, уровень ежегодного производства компании возрос с третьего места в мире до ведущего – 41,000. В то время как более 20 компаний-производителей мотоциклов бились за место на рынке, до вступления США в I Мировую Войну, мотоциклы Indian имели потрясающий успех, занимая более 40% рынка. Сложная история со взлетами и спадами длилась до 2004 года, когда компанию Indian Motorcycle возглавил Stephen Julius.

На сегодняшний день российский дилер первый и единственный представляет Indian Motorcycle на территории Европы и Азии.

ГОЛОС INDIAN MOTORCYCLE

Мы – инженеры и разработчики, стилисты и рабочие конвейера, конструкторы и испытатели, обработчики металла и художники, продавцы и бухгалтера. Многие из нас часто в детстве катались на мотоцикле за спиной у отца, кто-то совсем новичок в этой области. Большинство – любители путешествий, немногие ощущают священный трепет на дороге. Есть парочка таких, кто, собираясь в дорогу, возьмет все, за исключением мобильного, и исчезнет «в самоволке» на неделю или две. Единственное, что объединяет всех нас, - гордость, гордость за прошлое Indian и еще большая гордость за его будущее. Невозможно вмонтировать гордость в качестве «стандартного аксессуара» или описать в спецификациях двигателя. Не важно. Гордость – наша гордость – это ключевая деталь каждого Indian, создаваемого нами. Это что-то, что Вы чувствуете каждый раз, когда садитесь за руль.

WWW.INDIAN-MOTORCYCLE.RU

INDIAN MOTORCYCLE RUSSIA

INDIAN MOTORCYCLE . ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ.

1901 Успешно разработаны, созданы и протестированы прототип и две рабочие модели

1902 Проданы первые мотоциклы Indian, оснащенные инновационными ременными передачами и обтекаемым дизайном

1903 Один из основателей Indian, главный инженер-разработчик Оскар Хэдстром устанавливает мировой рекорд скорости на мотоцикле (56 миль/час)

1904 Представлена цветовая палитра стальных оттенков Crimson Steed of Steel; Indian выигрывает Золотую Медаль за Достижения в области механики на Всемирной выставке в Сент-Луисе.

1906 После нескольких лет разработки и тестирования Indian выпускает первый V-образный двухцилиндровый двигатель в Америке; 101 год спустя данная разработка двигателя по-прежнему останется самой популярной среди мотоциклов-круизеров

1907 Департамент полиции Нью-Йорка выбирает мотоциклы Indian в качестве моделей для мотоциклетного отделения полиции

1911 Indian занимает весь пьедестал почета в первой гонке Isle of Man Mountain Course

1914 Первый мотоцикл Indian с электрическими фарами и стартером; Эрвин («Пушечное ядро») Бэйкер устанавливает рекорд на пересеченной местности на модели Indian с V-образным двухцилиндровым двигателем

1922 Indian становится первой компанией в Америке, представившей «непроницаемый» алюминиевый корпус; благодаря конкуренции течь сдерживается в течение десятилетий

1937 Гонщик Indian Эд "Железный человек" Кретц выигрывает вступительную гонку Daytona 200; Indian представляет первые мотоциклы с двойными карбюраторами

1941 Indian начала производство четырехскоростного военного мотоцикла с усовершенствованным приводом вала

1943 Indian выигрывает награду Army-Navy Production (за заслуги в производстве для Сухопутных и Военно-Морских сил)

1948 Гонщик Indian Флойд Эмде выигрывает гонку First Daytona 200, проведенную на береговой/дорожной линии

подробнее на официальном сайте дилера INDIAN MOTORCYCLE RUSSIA

INDIAN MOTORCYCLE RUSSIA

КОНТАКТЫ «МОТОЦИКЛЫ ИНДИАН РОССИЯ»

директор
ОЛЕГС КАПКАЕВ
8.812.715.1375
indian.russia@gmail.ru
fortmc@mail.ru

директор по продажам
ИВАН КУЗНЕЦОВ
8.812.715.1375
fortmc@mail.ru

МОТОЦИКЛЫ ИНДИАН РОССИЯ НА FACEBOOK
<http://www.facebook.com/IndianMotorcycleRussia>

АДРЕС
192019, Глухоозерское шоссе 18
Телефон/Факс: (812) 412-88-70
Телефон: (812) 715-13-75